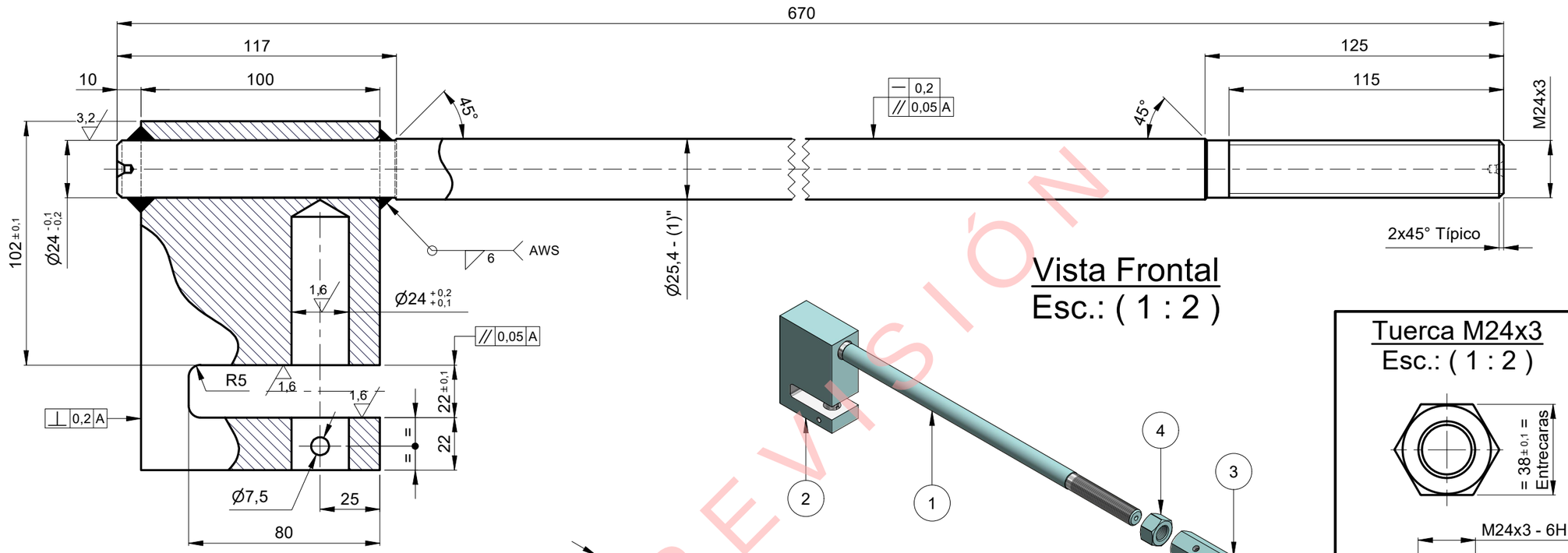


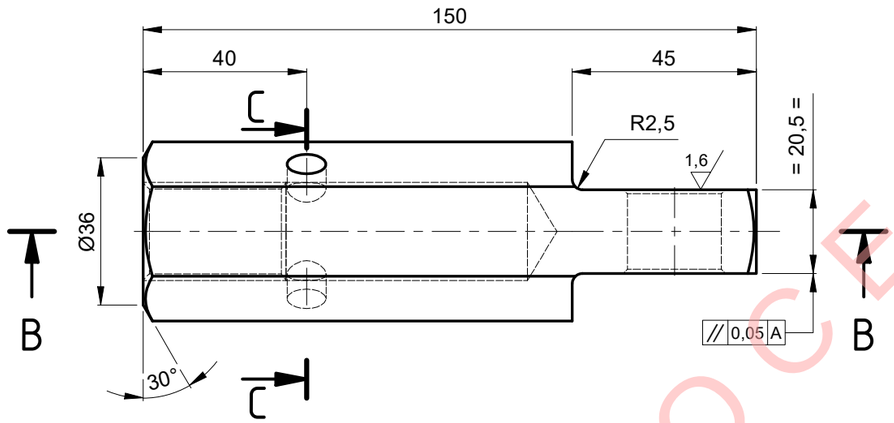


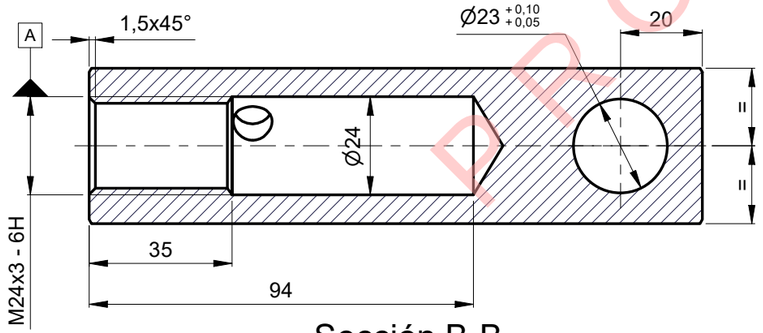
Vista Frontal
Esc.: (1 : 2)

Isométrico - Partes

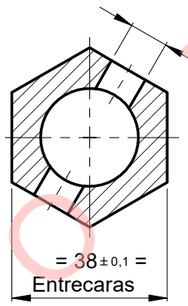
Tuerca M24x3
Esc.: (1 : 2)

3. Acople
Esc.: (1 : 1.5)





Sección B-B
Esc.: (1 : 1.5)



Sección C-C
Esc.: (1 : 1.5)

Pintura - Ver nota

3,2 (1,6)

NOTA:
- Pintura según manual de especificaciones técnicas de calidad del Metro de Medellín.
- Pulir aristas vivas

Parte	Cant	Descripción	Material
4	1	Tuerca Hexagonal M24x3	Grado 5.5
3	1	Acople	AISI 1045 - Calibrado
2	1	Brida	ASTM-A36 - Laminado
1	1	Barra	AISI 1045

LISTA DE PARTES

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m								
De / Hasta	0,5 a 6	6 a 30	30/120	120/400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS: ANSI / DIN - ISO 1302

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

Material: Ver lista de partes
Tratamiento:
Dureza:
Certificados: Metrología (100% Suministro), Material

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

ÁREA DE I+D+i

Elaboró:	Jimmy A. Vega 2020-12-04	Dimensiones en:	Milímetros (mm)
Revisó:	Marlon Vega 2021-01-05	Escala	Proyección
Aprobó:	Metro de Medellín 2021-01-12	1:2/1:1,5	
Instalación:	INFRAESTRUCTURA		
Sistema:	VÍA PERMANENTE		
Subsistema:	CAMBIAVÍAS		
Equipo:	ACCIONAMIENTO CAMBIAVÍAS		
Descripción:	BARRA COMPROBADORA CORTA CV tg. 1.6		

Rev.	A3	002680	Cod.	
2018999	50000027		1	1
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a.	Hoja:	De:

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

Formato A3 (420x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457

REVISIÓN
PROCESO